



МИНТРАНС РОССИИ
(РОСТРАНСНАДЗОР)
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО
НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА ПО
ЮЖНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ Ространснадзора по ЮФО)

ул. Большая Садовая, зд. 40, г. Ростов-на-Дону, 344002
тел. +7 (863) 269-65-01, факс +7 (863) 262-39-84
mtu@yufu.rostransnadzor.gov.ru
www.rostransnadzor.gov.ru

18.03.2025 № 5.3-13-780

На № _____ от _____

Генеральному директору
ОАО "КРАСНОДАРСКОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
ПРОМЫШЛЕННОГО
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА"
М.И. Стецишину

E-mail: info@kppzt.ru

Информационное письмо

В целях предупреждения возникновения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, направляю информационное письмо по случаю транспортного происшествия, допущенного 08 марта 2025 года на железнодорожном пути необщего пользования ООО ТК «СЭВКО» примыкающем к станции Аппаратная Свердловской железной дороги — филиала ОАО «РЖД».

Предлагаю ознакомить причастных работников с обстоятельствами и причинами данного транспортного происшествия, а также перечнем обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Приложение: информационное письмо на 2 листах.

Заместитель
начальника управления



Р.П. Агевнин

Исп. Голядкин А.И.
Тел. 8(928) 44-44-046



**Информационное письмо по транспортному происшествию,
допущенному 08.03.2025 на железнодорожном пути необщего
пользования**

**ООО ТК «СЭВКО» примыкающем к станции Аппаратная
Свердловской железной дороги — филиала ОАО «РЖД»**

1. Обстоятельства произошедшего:

08.03.2025 в 8 часов 17 минут на нерегулируемом неохраняемом дежурным работником железнодорожном переезде необщего пользования № 6, находящимся на пересечении пути необщего пользования ООО ТК «СЭВКО» и автомобильной дороги необщего пользования, допущено столкновение маневрового состава (локомотив ТГМ6А № 1904 и 4 вагона-термоса ИВТ) с полуприцепом грузового автомобиля марки Рено (седельный тягач г/н С445НО 196).

Маневровый состав под управлением машиниста тепловоза АО «Уралпромжелдортранс» следовал с пути необщего пользования ООО ТК «СЭВКО» на выставочные пути необщего пользования АО «Уралпромжелдортранс» вагонами вперед со скоростью 5 км/ч. Во время движения маневрового состава составитель поездов АО «Уралпромжелдортранс», в нарушении местной инструкции находился на автосцепке головного вагона.

Водитель грузового автомобиля Рено не выполнив требования знака 2.5 «Движение без остановки запрещено» выехал на железнодорожный переезд без остановки, в результате чего произошло столкновение головного вагона маневрового состава, на автосцепке которого находился составитель поездов

АО «Уралпромжелдортранс», с полуприцепом грузового автомобиля.

В результате столкновения составитель поездов АО «Уралпромжелдортранс» получил тяжкие телесные повреждения, был доставлен в государственное автономное учреждение здравоохранения «Березовская центральная городская больница», где от полученных травм скончался.

2. Причина нарушения безопасности движения:

Причиной столкновения железнодорожного подвижного состава с транспортным средством на нерегулируемом неохраняемом железнодорожном переезде пути необщего пользования ООО ТК «СЭВКО», явилось нарушение водителем грузового автомобиля Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1995 № 1090 (далее – Правила), в части выезда на железнодорожный переезд перед приближающимся поездом и невыполнения требований дорожного знака 2.5 «Движение без остановки запрещено».



3. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:

Водителем грузового автомобиля Рено нарушены требования:
пункта 15.1 Правил, в части непредоставления преимущественного права проезда поезду (локомотиву, дрезине);

пункта 15.2 Правил, в части выезда на железнодорожный переезд перед приближающимся поездом;

пункта 15.4 Правил, в части невыполнения требований знака 2.5 «Движение без остановки запрещено»;

Составителем поездов АО «Уралпромжелдортранс» нарушены требования:

пункта 23 раздела III приложения № 10 к приложению № 2 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации утвержденных приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250, в части организации маневровой работы так, чтобы были обеспечены безопасность движения, личная безопасность работников, занятых на маневрах, при движении маневрового состава вагонами вперед.

4. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с пунктом 3 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344, данное событие, связанное с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, классифицировано как **крушение**.

